

TITELGESCHICHTE

- 8 LTS-C – ein neuer Beiwagen**
Mit seinem neu entwickelten Beiwagen LTS-C will Lefèvre in der Klasse der Tourensport-Boote Akzente setzen.

TEST – FAHRBERICHT – VORSTELLUNG

- 28 BMW 1200 GS mit Enduro-Seitenwagen**
Wie man trotz des Gewichts aus der BMW GS einen flinken Tourer macht. Ein nicht alltäglicher Umbau von Mobec mit feinen Designelementen.
- 32 Suzuki GSF 600N Bandit**
Gespanne seien viel zu teuer, hören wir immer wieder. Ott nutzt die Möglichkeiten, einen fahrwerktechnisch konsequenten Umbau zu einem überschaubaren Preis zu realisieren.
- 52 China is calling**
Alex Yiqi, ein Gespannhändler aus Shanghai, wollte mal eben ein Dutzend BMW-R1200-RS-Gespanne bei Ruko ordern und fragte, wann sie denn geliefert werden könnten...
- 58 Ducati M 696 Monster als Schwenker**
Gerade bei Schwenkern müssen es keine Hubraumboliden sein: Moderne Mittelklasse-Maschinen bieten allemal genug Leistung, um flott voran zu kommen.

TECHNIK

- 14 Lift it yourself**
Wenn der besten Beifahrerin respektive dem besten Beifahrer das Ein- und Aussteigen zunehmend schwer fällt, hilft meistens ein Mechanismus zum Anheben des Sitzes.

STANDARDS

- 3 Leitartikel
- 6 Briefe unserer Leser
- 15 Gespann-Nachrichten
- 36 Termine und Gespannfahrtreffs
- 37 Gespannfahrershop
- 41 Der Gespann-Anzeigenmarkt
- 51 Glosse: Das Allerletzte
- 74 Vorschau auf die nächste Ausgabe
- 74 Impressum

8 | Neu konstruiert LTS-C-Beiwagen von Lefèvre



58 | Flott voran Ducati Monster als Schwenker



62 | Aufsteiger Man lernt nie aus

32 | Es muss nicht teuer sein Suzuki GSF 600 N mit Euro 1



28 | Flinker Tourer BMW 1200 GS im Offroadtrimm



20 | Vollgas ohne Bremse Sandbahngespanne

MAGAZIN

- 22 30 Jahre MOTORRAD-GESPANNE**
Wie aus einer Schnapsidee die Zeitschrift für Gespannfahrer entstand und durch die Leser auch erfolgreich wurde.
- 55 Kundenausfahrt**
Kundenbindung im Gespannbereich funktioniert auf die eine oder andere Weise. Seien es „Tage der offenen Tür“, Messeauftritte oder Kundenausfahrten.
- 56 Nagel im Kopf?**
Im Rahmen der Einbecker Oldtimertage gaben Ralph Bohnhorst und Adolf Hänni Einblicke in die dreirädrige Materie. Eine höchst kurzweilige Benzin-Plauderei!
- 62 Tipps für Aufsteiger**
Wir wollen auch die Gespanneinsteiger nicht vergessen! Dieser Beitrag richtet sich an die „Neuen“, die unser faszinierendes Hobby für sich entdeckt haben.
- 66 Zum Tod von Kurt Aregger**
Ende Juli verstarb Kurt Aregger, er gehörte zu den innovativsten Konstrukteuren.
- 72 Gespannhersteller-Karte**
Immer wieder kommt die Frage nach den Standorten der Gespannhändler. Eine Hersteller-Übersicht mit Landkarte, Telefonnummern und den Web-Adressen.

SPORT

- 18 IDM-Sidecar**
Mit einem großen Teilnehmerfeld von 21 Gespannen gingen in Oschersleben auch die niederländischen und schweizer Teams an den Start.
- 20 Sandstrahltag**
Internationales Altriper Sandbahnrennen. Mit dabei: die besten internationalen Gespanne. Das Motto: Bist du wer, fährst du quer!
- 65 Vor den Entscheidungen**
Im September werden in allen Klassen die Titel vergeben. Da lohnt es sich umso mehr, noch das eine oder andere Rennen zu besuchen.

OLDTIMER

- 70 Berliner Brillanten**
Wer in die Bundeshauptstadt reist, sollte einige Stunden für das 1. Berliner DDR-Motorradmuseum einplanen. Wir haben uns umgeschaut, und es lohnt sich!