

## TITELGESCHICHTE

- 8 Harley-Davidson-Varianten**  
Du wünschst dir einen exklusiven Umbau für deine Harley-Davidson? Soll es was Schlichtes sein? Oder was im Retro-Stil? Oder lieber eine sportlich orientierte Kombination? Alles ist möglich, wie unser Trio zeigt.

## TEST – FAHRBERICHT – VORSTELLUNG

- 22 Kontrastprogramm**  
BMW R 1200 C Schluss mit Cruiser! Auch aus dem bayerischen Cruiser kann man mit entsprechenden Zutaten ein Power-Sidecar machen.
- 26 Hornet sticht**  
Honda CB900F Die Honda Hornet mit einem Beiwagen zu adeln, ist nicht alltäglich. Wenn dieser Umbau zudem von Karl Schmid kommt, der auf rustikale Technik setzt, muss man gespannt sein.
- 30 Schwenker Suzuki V-Strom 1000**  
Japanische Großenduros haben es bei Gespannfahrern nicht leicht. Dabei können sie in starren und schwenkenden Kombinationen durchaus überzeugen.
- 63 Rollergespann**  
Suzuki Burgman mit EML S1 Knuffige Rollergespanne kommen nicht aus der Mode. Neben den unverwüstlichen Vespa-Modellen wird gerne der leistungsstarke und gut ausgestattete Burgman von Suzuki umgebaut.
- 64 Alt, aber sechsy**  
Kawasaki 1300 Voyager Die Auswahl an Sechszylindern ist übersichtlich. Wem BMW K 1600 und Honda Gold Wing nicht gefallen, für den könnte der klassische Supertourer Kawasaki ZN 1300 die Alternative sein.

## TECHNIK

- 60 Überdreht**  
Der rote Bereich auf dem Drehzahlmesser markiert eine Grenze. Wir hatten die Gelegenheit, die Folgen einer Grenzüberschreitung mit einem Motorspezialisten unter die Lupe zu nehmen.
- 68 Eigenbaugespann für die Rennstrecke**  
Dass Gespannfahren süchtig macht, gilt längst als erwiesen. Aber gilt das auch für den Gespannbau? Dazu bekamen wir neue Anhaltspunkte von Bernd Krauß.

### 22 | Kontrastprogramm

Stern-BMW R 1200 C



### 34 | Multifunktional

Yamaha XTZ 750



### 60 | Überdreht

Fahren im roten Bereich

### 26 | Hornet sticht

Honda Hornet 900/Schmid SKS



### 64 | Alt, aber sechsy

LBS-Kawasaki ZN 1300 Voyager



### 72 | Eisarsch-Fahrt

Bei 16 Grad unter Null durch Norwegen

## MAGAZIN

- 34 Feldarbeitsgerät**  
Yamaha XTZ 750-Gespann als Nutzfahrzeug. Wie ein solcher Umbau aussehen kann, zeigt diese Vorstellung der Super Ténéré.
- 57 Firmenportrait ef-tech**  
Obwohl schon seit über 25 Jahren aktiv, ist Jochen Brett mit seinem Betrieb ef-tech eher selten im Fokus der Berichterstattung. Er beschränkt sich auf den traditionellen Gespannbau.
- 71 Ural mit Elektromotor**  
Ural baute in den USA ein Elektroaggregat von Zero ins Gespann – zunächst als Konzeptstudie. Müssen wir jetzt wirklich neu denken oder ist die E-Ural nur alter Wein in neuen Schläuchen?

## SPORT

- 20 IDM: Spannung bis zum Schluss**  
Zum letzten IDM-Rennen der Saison strömten über 13000 Motorsport-Fans. Bei weit über 20 Grad Celsius und strahlend blauem Himmel fieberten die Fans bis zum Schluss.
- 51 Veteranen-Cross**  
Veteranen-Cross – das klingt zunächst nach einer lahmen Präsentation alter Renngespanne. Doch weit gefehlt, diese Veranstaltungen sind starke Publikums-Magneten.

## REISE

- 52 Irland: You'll never walk alone**  
Es gibt Erlebnisse, die muss man nicht haben. Dazu gehört ein im Urlaub gestohlenen Gespann, das man als abgebrannte Ruine wiederfindet.
- 72 Eisarsch-Fahrt in Norwegen**  
Es hat 16 Grad unter Null – und es sollte noch erheblich kälter werden. Doch die Gespanntreiber auf der „Eisarsch“ wollen das so.

## STANDARDS

- 3 Leitartikel
- 6 Briefe unserer Leser
- 15 Gespann-Nachrichten
- 36 Termine und Gespannfahrtstreffs
- 37 Gespannfahrershop
- 41 Der Gespann-Anzeigenmarkt
- 74 Vorschau auf die nächste Ausgabe
- 74 Impressum