

## TITELGESCHICHTE

**8 BMW F-Twin-Gespanne**  
Mit den F-Zweizylindern bedient BMW seit über einem Jahrzehnt erfolgreich die Klientel, denen die R-Modelle zu groß und zu teuer sind. Wir sind drei Twin-Umbauten gefahren.

## TEST – FAHRBERICHT – VORSTELLUNG

**20 Italienische Momente**  
Dass Ducati ist auch als Zugmaschine attraktiv ist, zeigte Ott mehrfach mit inspirierenden Umbauten. Zum Beispiel auf Basis der Multistrada und der 1098.

**25 Krieger-Anhänger**  
Erich Krieger fährt seit Jahrzehnten begeistert Gespann mit Anhänger. Aus einem Bestattungsanhänger der 60er Jahre baute er einen individuellen Miniwohngewagen.

**28 Roadrunner-BMW R 1200 GS**  
Um genüsslich zu reisen, braucht es nicht zwingend eine brandneue Zugmaschine. Wohl aber die Umsetzung der individuellen Wünsche bis ins Detail.

**32 Fahrrad-Gespanne**  
Natürlich gibt es sie immer noch, die Dreiradbastler, die mit Enthusiasmus pedalgetriebene Eigenbauten auf drei Räder stellen. Einer davon berichtet uns über seine Leidenschaft.

**63 Royal-Enfield Gespann**  
Wolftom, ein neuer Hersteller, bietet Himalayan von Royal Enfield als Umbau an. Schlicht und ergreifend.

## TECHNIK

**60 Checkup beim BMW 2-Ventiler**  
Mit einer BMW R100 hat man sich einen Klassiker zugelegt. War es ein guter Kauf oder hat man sich da eine Bastelkiste an Land gezogen?

## STANDARDS

- 3 Leitartikel
- 6 Briefe unserer Leser
- 16 Gespann-Nachrichten
- 36 Termine und Gespannfahrtreffs
- 37 Gespannfahrershop
- 41 Der Gespann-Anzeigenmarkt
- 74 Vorschau auf die nächste Ausgabe
- 74 Impressum

## 8 | TWIN-TRIO BMW-F-TWIN-GESPANNE



## 20 | Italienische Momente Ducati-Gespanne



## 28 | Tour pur Roadrunner-BMW R 1200 GS



## 60 | Checkup 2V-Doc BMW 2-Ventiler



## 68 | Bauvorhaben Trial-Gespannbau

## MAGAZIN

**19 Gurte im Beiwagen**  
Anschlappen oder nicht anschnallen im Beiwagen? Leider immer noch eine waschechte Kontroverse unter Gespannfahrern. Unser Standpunkt!

**26 Insel der Sidecars**  
Bei einer Reise nach Kuba erwartete man vierrädrige Oldtimer aus den 50er-Jahren. Doch was man wirklich sieht, sind Gespanne an jeder Ecke.

**35 Meinungen zum Elektroantrieb**  
In der letzten Ausgabe hatten wir das batteriebetriebene Ural-Gespann vorgestellt. Die Reaktionen waren eindeutig.

**50 Inge Stoll, die Sidecar-Queen**  
Auch heute noch sind Frauen auf der Rennstrecke die Ausnahme. Umso erstaunlicher ist die kurze Karriere von Inge Stoll in den 1950er Jahren.

**72 Umzug**  
Wenn ein Gespannbauer mit Sack und Pack an einen neuen Standort wechselt, ist es ein gewaltiger Kraftakt. Wir besuchten das neue Domizil von Mobec.

## SPORT

**18 Reden wir vom Sport**  
Da muss man hin: Terminübersicht für das laufende Jahr: WM, IDM, Trophy, Motocross bis Klassik.

**59 Motocross: Viertakter passé?**  
Konnten in den letzten Jahren die Motoren von AMS-Husqvarna kräftig mitmischen, scheint diese Ära nun vorbei zu sein. Die Husky-Protagonisten setzen nun auf Zweitakter.

**68 Bauvorhaben**  
Gespanne für Straßen-, Motocross- oder Enduro-Rennen kann man kaufen. Doch wer mit drei Rädern Trial fahren will, wird am besten selbst zum Gespannbauer.

## OLDTIMER

**64 MZ BK 350 mit Nimbus-Boot**  
Vornehmlich als Gespannmaschine sollte die BK 350 zur Motorisierung der jungen DDR beitragen. Eine Vorstellung mit dem dänischen Nimbus-Seitenwagen.

## REISE

**52 Unbekanntes Italien**  
„Ich starte unsere schon etwas betagte Moto Guzzi 850 California, unser Ziel: Sizilien! In etwa drei Wochen wollen wir die große Insel im Süden erreichen...“