

8



**TITELGESCHICHTE**

**8 Yamaha Vmax-Gespanne**  
Du bist kein Fan von sportlichen Zugmaschinen fürs dritte Rad, aber du willst trotzdem Kraft aus dem Vollen genießen können, wenn sich die Gelegenheit bietet? Dann ist die Yamaha Vmax 1700 dein Ding!

**TEST – FAHRBERICHT – VORSTELLUNG**

**20 Triumph Bonneville T 100**  
Mit der Bonneville feiert Triumph seit 2001 seine lange Twin-Tradition. Für Gespann-Umbauten ist die Wahl des Seitenwagens vorrangig eine Stilfrage.

**24 BMW R 1250 GS als Schwenker**  
Mit mehr Leistung und noch ausgewogenerer Fahrbarkeit steigert BMW die Attraktivität seiner Boxer-Reihe erneut – auch für ein Gespann. Bei Kalich fanden bereits die ersten R 1250 GS zum dritten Rad.

**31 Ural Classic**  
Mit einer anderen Fahrwerksbasis und Neuerungen im Detail löst die Ural Classic das Modell Retro ab. Kann sie die Erfolgsgeschichte fortschreiben?

**70 Eigenbau: Moto-Guzzi-Renner**  
Die Idee ist keineswegs neu: Ein Gespann, das auf öffentlichen Straßen, vor allem aber auf Rennstrecken Spaß machen soll. Holger Rohlf's realisierte seinen Racer für alle Tage mit einer Moto Guzzi California 1100.

**TECHNIK**

**28 Ural-Technik aktuell**  
Auf den ersten Blick haben die Ural-Gespanne immer noch das Aussehen von Oldtimern, technisch hat sich die Marke aus Irbit längst auf den Weg in die Gegenwart gemacht.

**56 Bremsättel – andersherum betrachtet**  
Bremsättel verrichten völlig unauffällig und sehr zuverlässig ihre Arbeit, leisten mitunter absolute Schwerstarbeit und sind unsere „Notanker“.

**GESPANN-WELT**

**16 Neuigkeiten aus der Gespann-Welt**  
Neue Touratech-Koffer, BVDM-Ausfahrt, Fath-Gedenkfahrt

**34 §21 StVZO: Liberalisierung der Einzelabnahme**  
Bisher teilten sich Dekra und TÜV den hoheitlichen Auftrag für Vollgutachten und Einzelabnahmen. Seit einigen Wochen können alle zugelassenen Prüforganisationen diese Aufgabe übernehmen.

**SPORT**

**64 Mai-Pokal in Hockenheim**  
Auf dem Hockenheimring fand die zweite Auflage des Mai-Pokal-Revivals statt. Lässt sich der Erfolg der Premierenveranstaltung vom letzten Jahr wiederholen oder gar steigern?

**67 Moto-Cross-Spannung pur!**  
Einen klaren Titelanwärter gibt es in der Weltmeisterschaft vor der zweiten Halbzeit bislang nicht. Auch die DM ist noch keineswegs entschieden.

**DAMALS**

**60 Pannonia 250 TLF**  
Neben MZ und Jawa wartete zu DDR-Zeiten auch Csepel in Ungarn mit 250er-Zweitakttern auf. Damals nicht sonderlich beliebt, gelten die Pannonia-Modelle heute als Liebhaberstücke.

**REISE**

**50 Kapstadt – Kairo, Teil 2**  
Von der Serengeti Steppe bis nach Kairo. Nach einem Jahr und 40.000 Kilometer durch 15 afrikanische Staaten endet das Abenteuer von Gabi und Rudolf in Kairo.



70



56



64



50

24



**STANDARDS**

- 3 Leitartikel
- 6 Leserpost
- 37 Gespannfahrershop
- 41 Der Gespann-Anzeigenmarkt
- 68 Termine und Stammtische
- 74 Vorschau auf die nächste Ausgabe
- 74 Impressum