

INHALT

TITELGESCHICHTE

- 8** **Volltreffer: BMW R nineT**
Mit der R nineT hat BMW den Nerv der Gespannszene voll getroffen. Wir haben den Umbauten des Vintage-Boxers von Armec und Mueller auf den Zahn gefühlt.

TEST – FAHRBERICHT – VORSTELLUNG

- 20** **LBS-Victory Vision**
Die Marke Victory ist Geschichte, ihre Motorräder sind es keineswegs. Vor allem die einmalige Vision bietet Stoff, aus dem auch Gespannräume werden können.

- 70** **Kein Gespann ist perfekt**
Ja, es gibt sie noch: Motorradbegeisterte, die mit den technischen Errungenschaften der Industrie überhaupt nichts anfangen können. „Alles großer Mist!“, meint Christian Haas.

TECHNIK

- 24** **Schwenker-Technik**
Viele Wege führen bekanntlich nach Rom. Und auch zu Schwenkern mit respektablen Fahreigenschaften. Wir beleuchten die Anlusstechnik der Anbieter.

- 32** **Stoßdämpfer maßgeschneidert**
Wir haben die Manufaktur von Alu-Sauer besucht – dort werden Stoßdämpfer für Fahrzeuge und deren Einsatzzweck nach den Wünschen des Fahrers individuell zusammengestellt.

- 66** **Onboard-Diagnose**
Worin liegt der Nutzen der Onboard-Diagnose für Privatanwender an modernen Gespannen? Helfen uns Fehlermeldungen bei der Reparatur?

MAGAZIN

- 62** **Treffen der Anhängerfahrer**
Wer mit einem Beiwagen unterwegs ist, gehört zu einer Minderheit auf unseren Straßen. Hat man dazu einen Anhänger am Haken, wird die Sache noch exklusiver.

8 | Volltreffer

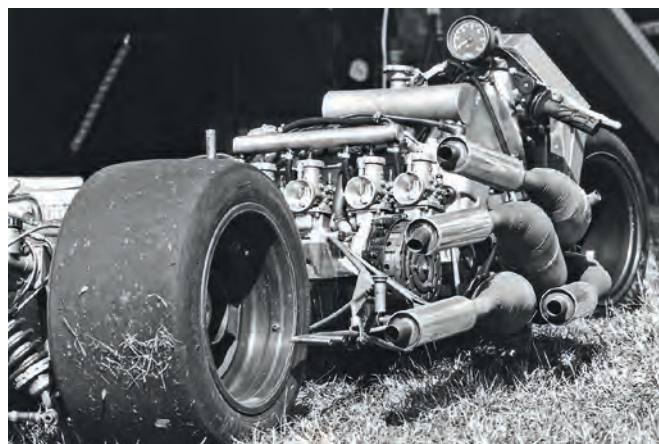


ARMEC-BMW R nineT



20 | Vergangene Visionen

LBS-Victory Vision



58 | Zweitaktsound

Zweitaktrenngespanne



MUELLER-BMW R nineT



70 | Kein Gespann ist perfekt
MZ Eigenbau



52 | Unbekanntes Bulgarien
Fahrt durch Osteuropa

64 Tag für Tag
Wer fährt denn noch mit einem Gespann Tag für Tag zur Arbeit? Die Antwort auf diese Frage geben stellvertretend drei unserer Leser.

SPORT

18 Die schnellen Sidecar-Ladies
Der Motorsport ist eine der wenigen Sportarten, in der Frauen und Männer in der gleichen Liga an den Start gehen und sich somit unmittelbar miteinander messen können.

57 Moto Cross
Schwieriger Start. Für die Top-Favoriten lief der WM-Auftakt nicht nach Plan. Das lässt umso mehr auf eine spannende Saison hoffen.

58 Zweitakt-Rennspanne
1972 elektrisierte Rolf Steinhausen mit einem Zweitakt-König-Gespann in der Seitenwagen-Weltmeisterschaft die Massen auf den Rängen.

OLDTIMER

28 Nippon-Steib
Während hierzulande immer mehr japanische Maschinen als Kult gelten, begeistert man sich im Land der aufgehenden Sonne für deutsche Motorräder und Seitenwagen.

REISE

52 Unbekanntes Bulgarien
Urlaubsfahrt mit zwei Gespannen durch Osteuropa. Schwerpunkt und Ziel der traumhaften Reise ist das Balkanland Bulgarien.

STANDARDS

- 3 Leitartikel
- 6 Briefe unserer Leser
- 16 Gespann-Nachrichten
- 36 Termine und Gespannfahrtreffs
- 37 Gespannfahrershop
- 41 Der Gespann-Anzeigenmarkt
- 51 Glosse: Das Allerletzte
- 74 Vorschau auf die nächste Ausgabe
- 74 Impressum