

8



TITELGESCHICHTE

8 Im Vergleich:
BMW S 1000 XR und Honda VFR 1200 X
Wie viel Leistung braucht ein Touregespann der Oberklasse? Wir fahren wir mit Mobec-Umbauten auf Basis der BMW S 1000 XR und der Honda VFR 1200 X.

VORSTELLUNG

24 Triumph Tiger Explorer
Auch wenn die Explorer für 2018 von der Triumph 1200 abgelöst wurde, bleibt sie für Touregespanne eine gute Wahl. Lefèvre bietet den Briten-Triple mit exquisiten Extras und seinem neuen Beiwagen LTS-C an.

28 Royal Enfield Continental GT 650
Passt wie die Faust aufs Auge! Iwan Bikes kombiniert die klassisch orientierte Royal Enfield Continental GT 650 mit dem zierlichen Watsonian Meteor und lackiert das Ganze in "Audi Lime Green".

32 Schwenker-Honda
Mit der CB 1100 lässt Honda seine Vierzylinder-Vergangenheit einmal mehr aufleben. Doch trotz Retro-Attitüde ist sie als Zugmaschine keineswegs altbacken, wie der Swing-Umbau von Kalich beweist.

69 Honda Grom
Ein Beiwagen für aktuelle A1-Bikes? Im hubraumverwöhntem Europa ein eher seltener Anblick. Eine kleine Schmiede aus den USA verhilft Hondas Mini-125er „Grom“ zu einem stylischen Lasten-Beiwagen ohne Zulassung.

72 Holzgespann
Rahmen, Blattfedern und Gabeln aus Eschenholz, Auspuff aus Nussbaum, Sattel aus Akazie, diverse Elemente aus Eibe und Zwetschgenholz – und angetrieben von einem Moto-Guzzi-Motor mit 160 Kubik.

GESPANN-WELT

15 Nachrichten
Mobec gibt nochmal Vollgas, während Bülter sich verabschiedet: das und vieles mehr in den Nachrichten.

TECHNIK

66 Hereinspaziert
Wir stellen zwei geniale Lösungen vor, die das Ein- und Aussteigen aus dem Beiwagen drastisch erleichtern.

SZENE

20 30. Euro-Gespann-Treffen
In einer Senke um den See verteilt stehen unzählige Gespanne und Zelte. Egal ob Sportbrenner, Tourenbolide, Oldie oder Normalo-Vehikel, hochglänzend oder mit Patina, hier wird jedes Gespann von 1000 interessierten Fachleuten gecheckt.

70 Ural-Fahrsicherheitstraining
M-G-Jungredakteur Moritz Schwertner über seinen ersten Fahrversuch mit dem dritten Rad.

SPORT

60 Sidecar Trophy und IDM
Nach fünf spannenden Rennen endete die „Internationale Sidecar Trophy 2019“ mit dem Finale in der Motorsport Arena Oschersleben. In der IDM-Seitenwagen-Klasse dominieren Tim Reeves und Mark Wilkes.

63 Moto Cross und Enduro-Marathon
Spannung pur: Einen klaren Titelanwärter gibt es in der Weltmeisterschaft vor der zweiten Halbzeit bislang nicht. Auch die DM ist noch keineswegs entschieden.

DAMALS

56 MZ ES 300
1962 gab es für die Seitenwagen-Fraktion in der DDR endlich eine vielversprechende Perspektive. MZ brachte mit der ES 300 eine 18,5 PS starke Version des Einzylinder-Zweitakters.

REISE

50 Fish and Chips
Die weißen Klippen von Dover kommen langsam in Sichtweite. Lange haben wir darauf gewartet, wohl wissend, was uns erwartet: Linksverkehr, schmale Straßen und englische Kultur!

STANDARDS

- 3 Vorweg
- 6 Leserpost
- 36 Termine und Stammtische
- 37 Gespannfahrer-Shop
- 41 Gespannfahrer-Markt
- 74 Vorschau / Impressum

28



50



56



64



20



24

